
IL CONFRONTO TRA ACQUISTO, LEASING, NOLEGGIO DEI MEZZI DI TRASPORTO

Per fare il confronto tra acquisto, leasing, noleggio dell'autovettura occorre, innanzitutto, introdurre le principali differenze economiche e fiscali che contraddistinguono questi tre tipi di contratti.

Il noleggio ed il leasing, a differenza dell'acquisto (che comporta un'immediata ed ingente uscita di liquidità) prevedono un esborso monetario immediato più contenuto, mantenendo la liquidità all'interno delle casse aziendali e quindi incidendo meno sulla capacità di credito dell'attività.

Fiscalmente la normativa di riferimento è l'articolo 164, comma 1, lettera b) del Tuir, la quale prevede, facendo un rapido confronto, ai fini dell'Irpef/Ires:

- nel caso di acquisto: un costo annuo massimo deducibile pari a **903,80 euro** ($18.075,99/4*20\%$), dove 18.075,99 euro rappresenta la soglia fiscale deducibile del costo dell'auto, 4 indica il numero di anni di durata del periodo di ammortamento e 20% rappresenta il limite di deducibilità;
- nel caso del leasing: un costo annuo massimo deducibile pari a **903,80 euro**, uguale a quello d'acquisto, dato dalla medesima operazione ($18.075,99/4*20\%$), dove 18.075,99 euro rappresenta l'ammontare massimo deducibile dei canoni di leasing, 4 rappresenta il numero minimo di anni durante i quali deve essere spalmata la deduzione dei canoni e 20% rappresenta il limite di deducibilità previsto dalla disciplina fiscale così come stabilito per l'acquisto.
- nel caso di noleggio: un costo annuo deducibile massimo pari a **723,04 euro** ($3.615,20*20\%$), dove 3.615,20 rappresenta il plafond e 20% il limite di deducibilità, coincidente con quello previsto per l'acquisto e leasing.

I liberi professionisti con partita iva credono dunque che il noleggio sia la soluzione migliore poiché riscontrano che nel caso di acquisto o leasing è possibile ottenere una deduzione più cospicua ($903,80 > 723,04$).

Se invece ampliamo l'analisi fiscale considerando un noleggio "full service", dove tutti gli adempimenti collegati al mezzo di trasporto sono a carico del noleggiatore (es: assicurazione, bollo, manutenzione, soccorso stradale e sostituzione del mezzo in caso di guasti), il noleggio potrebbe diventare l'opzione preferibile.

Al fine di aumentare la convenienza fiscale di tale soluzione, occorre però inserire separatamente nel contratto: la quota del canone riferita alla tariffa del noleggio e le spese per i servizi accessori. Solo così gli adempimenti inerenti al mezzo di trasporto non sono computati nel plafond annuo di deducibilità (3.615,20 euro), ma sconterebbero il solo limite di deducibilità del 20% trattandosi di servizi accessori relativi all'auto (C.M. 48/E/1998).

Un breve esempio con tariffa del noleggio pari a 4.000,00 euro e le spese accessorie pari a 1.000,00 euro, la deduzione spettante sarebbe pari a 923,04 euro dato dalla seguente operazione: ($3.615,20*20\%$) + ($1.000*20\%$).

Si nota come il noleggio diventi la scelta preferibile in quanto gode di una convenienza fiscale maggiore rispetto alle altre due opzioni ($923,04 > 903,80$).

Conclusioni: non esiste una grande differenza tra le tre soluzioni; il noleggio "full service" però, garantisce una maggiore deduzione fiscale qualora sia ben specificato in contratto la quota del canone e i servizi accessori collegati all'auto e soprattutto quest'ultimi siano di un ammontare pari o superiore a 1.000 euro.

Note sull'autore:



Gian Luca Bertoni, dottore commercialista-revisore contabile dello Studio Bertoni & Partners, Piazza XI Febbraio 4/2 Faenza (RA), professionista convenzionato con Federmanager Bologna - Ravenna

Esperto in ingegneria fiscale, contenzioso fiscale, assistenza ai liberi professionisti ed imprese all'avvio e sviluppo delle attività sotto il profilo burocratico, fiscale, contabile, giuridico, societario e strategico.

bertoni@bcgcommercialisti.it

N.d.A. Le notizie fornite nella presente comunicazione sono inviate a mero titolo informativo e non devono essere utilizzate a fini decisionali. I Professionisti ed i Collaboratori della Bertoni&Partners non si assumono alcuna responsabilità in merito ad eventuali decisioni o azioni intraprese a seguito della presente informativa, né si assumono alcuna responsabilità per aver fornito informazioni parziali.